

ขอบเขตของงาน (TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะส่วนกลาง รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑. ความเป็นมา

กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ มีภารกิจที่ต้องใช้รถยนต์สำหรับปฏิบัติงานประสานงานภารกิจต่างๆ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมถึงติดต่อประสานงานราชการที่มีความสำคัญตามบทบาทหน้าที่ของกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ กับหน่วยงานต่างๆ ซึ่งรถยนต์มีจำนวนไม่เพียงพอต่อการใช้ในการปฏิบัติงาน และรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานอยู่มีอายุการใช้งานมานานหลายปี ทำให้การปฏิบัติงานไม่มีประสิทธิภาพ เกิดความล่าช้า ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย และการซ่อมแซมบำรุงรักษาต้องใช้งบประมาณสูงเกิดความไม่คุ้มค่า อีกทั้ง รถยนต์มีสภาพชำรุดทรุดโทรมตามอายุการใช้งานมานานไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่ กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ จึงจำเป็นต้องจัดหารถยนต์ เพื่อใช้ในราชการ และรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีความปลอดภัยต่อบุคลากรและทรัพย์สินของทางราชการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในราชการและเพื่อรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล และมีความปลอดภัยต่อบุคลากรและทรัพย์สินของทางราชการ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้...

(นางสาวเพ็ญประภา กุลบุตรดี)

(นายธณวัฒน์ วัฒนพันธ์)

(นางสาวธีราสินี ฤทธิถาวร)

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑.๑ เป็นรถโดยสารหลังคาทรงสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

๔.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง พร้อมเคลือบสี และพนักสนิม มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ มีเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง

๔.๑.๓ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่หรือรุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปีปัจจุบัน ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๕ ผู้ขายต้องพจนตรัสสัญลักษณ์ของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ พร้อมอักษรชื่อกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ หรืออักษรชื่อย่อ พก. ที่เด่นชัดบริเวณประตูหน้าซ้าย - ขวา ขนาดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถยนต์ราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แบบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๔.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต/บริษัทผู้ผลิต หรือดีกว่า

๔.๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไอดีเครื่องฉีดขึ้น แบบคอมมอนเรลเร็ว หรือดีกว่า


๔.๒.๔ ได้รับรองมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า Euro ๓ หรือมาตรฐานผลิตอุตสาหกรรม

๔.๒.๕ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

ระบบเกียร์เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเกียร์เป็นแบบธรรมดาซึ่งมีระบบคลัตช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


๔.๔ ระบบบัง...



(นางสาวเพ็ญประภา กุลบุตรดี)



(นายธันวัดน์ วัฒนพันธ์)



(นางสาวธีราสินี ฤทธิธำพรหม)

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขวา และระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ พวงมาลัยสามารถปรับสูง - ต่ำได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบเบรก หรือระบบห้ามล้อ

๔.๕.๑ ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง

๔.๕.๒ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก และเบรกมือ

๔.๕.๓ มีระบบเสริมความปลอดภัย มีระบบการป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก (BA) พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา

๔.๕.๔ มีระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุด

๔.๖ ล้อและยาง

๔.๖.๑ ล้อและล้ออะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา

๔.๖.๒ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๓ มีล้อและยางอะไหล่พร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ พร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๗ ขนาดตัวรถ

๔.๗.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย ป้องกันการยุบตัวของห้องผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๔.๗.๒ มีประตูเปิด - ปิดไม่น้อยกว่า ๔ ประตู

๔.๗.๓ ตัวรถตอนหน้ามีประตูเปิด - ปิด ๒ บาน มีกระจกปรับขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๗.๔ กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๔.๗.๖ ห้องตู้โดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ มีประตูเลื่อนสำหรับผู้โดยสาร ขึ้น - ลง ด้านข้างได้สะดวก ตอนบน เป็นหน้าต่างกระจกใส หลังคาทรงสูงเป็นเหล็กคลุมยาวถึงด้านท้ายประตู

๔.๗.๗ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดีช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว

๔.๗.๘ ประตูมีกุญแจรีโมทพร้อมเซ็นทรัลล็อกควบคุมการล็อกประตูพร้อมระบบป้องกันสัญญาณการโจรกรรมตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต

๔.๗.๙ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองคุณภาพ

๔.๗.๑๐ มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง และมีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๔.๗.๑๑ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๗.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี คุณภาพดี ความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐ % ด้านข้าง ๖๐ % รับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๘ อุปกรณ์เพื่อ...

(นางสาวเพ็ญประภา กุลบุตรตรี)

(นายธนวัฒน์ วัฒนพันธ์)

(นางสาวอีราสินี อุทธิธัาพรม)

๔.๘ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๘.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๘.๒ มีระบบป้องกันการโจรกรรม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๓ มีไฟตัดหมอก มีไฟแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ ไฟเบรกด้วยที่สาม ไฟฝากระจกหลัง มีอุปกรณ์ส่องสว่าง และไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๘.๔ มีกันชนหน้าและกันชนหลังทำด้วยโลหะ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๕ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือดีกว่า

๔.๘.๖ โครงสร้างตัวถังนิรภัย เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๗ มีระบบควบคุมการทรงตัว เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๘ ใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ มีความจุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตนั้น

๔.๘.๙ มีค้อนทุบกระจกติดตั้งภายในบริเวณที่เหมาะสม

๔.๘.๑๐ มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดสเปรย์ดับเพลิงสูตรน้ำ ใช้ได้กับเชื้อเพลิงชนิด A B C (K) ประสิทธิภาพสูง ปริมาณสารดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิลิตร สามารถฉีดตามร่างกายได้เพื่อป้องกันไฟไหม้ และมีอุปกรณ์ที่ทุบหรือทำลายกระจกได้ และฐานสามารถใช้ตัดเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้

๔.๘.๑๑ มีระบบสัญญาณไฟเตือนต่างๆ

๔.๙ เครื่องปรับอากาศ

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝังและสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน

๔.๑๐ อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

๔.๑๐.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๒ แม่แรงยกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๔ หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และใบรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๐.๕ ฝ้ายางปูด้านหน้า จำนวน ๒ แผ่น

๔.๑๐.๖ ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแผง ด้านหลังคนขับหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี

๔.๑๐.๗ เบาะนั่งมีพนักพิงมีคุณภาพดี นั่งได้ ๑๒ ที่นั่ง สามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ และมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง บู๊พื้นและกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๔.๑๐.๘ มีป้ายสามเหลี่ยมใช้เพื่อเป็นสัญลักษณ์ในการจอดรถกรณีฉุกเฉิน และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนแม้อยู่ในระยะไกล

๔.๑๐.๙ อุปกรณ์อื่นๆ ตามที่บริษัทฯ เสนอ (ถ้ามี)

(นางสาวเพ็ญประภา กุลบุตรดี)

(นายธนวัฒน์ วัฒนพันธ์)

๕. เงื่อนไขใน...

(นางสาวธีราสินี อุทธิ์ถาวร)

๕. เงื่อนไขในการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นตัวแทนผู้จำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานของกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอพร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุ ยี่ห้อ รุ่นของรถ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง คอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของ ฯลฯ

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๖. ระยะเวลาในการส่งมอบ

กำหนดการส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๖.๑ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด และจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมแผ่นป้ายทะเบียนมาส่งมอบให้เรียบร้อย ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุในวันส่งมอบรถยนต์

๖.๓ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.)

๖.๔ สีของตัวรถกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการเป็นผู้กำหนดภายหลัง

๗. งบประมาณในการจัดหา

๗.๑ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวงเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๗.๒ ราคากลาง ๑,๓๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. การประกันการชำรุดเสียหาย

๘.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่า แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ ผู้ขายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร

๘.๒ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถภาคบังคับ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ.) เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์

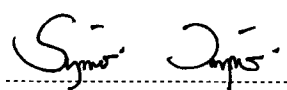
๘.๓ ผู้ขายต้อง...



(นางสาวเพ็ญประภา กุลบุตรดี)



(นายธรรวัฒน์ วัฒนพันธ์)



(นางสาวธีราสินี ฤทธิธำพรหม)

๘.๓ ผู้ขายต้องเสนอ รายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐาน ตรวจสอบและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้ง จากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุม ทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๙. การเบิกจ่ายเงิน

กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ จะจ่ายเงินเมื่อผู้ขายส่งมอบสิ่งของตามข้อ ๔ ข้อ ๕ และข้อ ๖ ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญา โดยคิดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคา ค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๑. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ กรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา ประกอบเกณฑ์อื่น โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและ วัตถุประสงค์ของการใช้งาน โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

กำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

เกณฑ์การพิจารณา	กำหนดสัดส่วน	น้ำหนักคะแนน
๑. ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก)		๕๐
๒. ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น (ตัวแปรหลัก)		๔๐
๒.๑ ระบบประหยัดพลังงาน	๑๐	
๒.๒ ศูนย์บริการในการซ่อมบำรุง	๓๐	
๓. พักตร์ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ตัวแปรรอง)		๑๐
๓.๑ ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)	๓๐	
๓.๒ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒	๒๐	
๓.๓ ได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม	๒๐	
๓.๔ มีไอส์ติกเกอร์	๓๐	
รวมคะแนน		๑๐๐


๑. เกณฑ์ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก) ร้อยละ ๕๐


น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๕๐

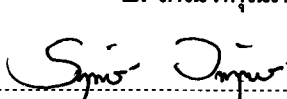
การพิจารณา พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

การให้คะแนน วิธีการให้คะแนนเป็นไปตามแนวทางที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๒. เกณฑ์คุณภาพ...


.....
(นางสาวเพ็ญประภา กุลบุตรดี)


.....
(นายธนวัฒน์ วัฒนพันธ์)


.....
(นางสาวอีราสินี อุทธิธำพรหม)

๒. เกณฑ์คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อราชการ (ตัวแปรหลัก) ร้อยละ ๔๐

๒.๑ ระบบประหยัดพลังงาน

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๑๐

เงื่อนไข ต้องมีหนังสือรับรองระบบประหยัดพลังงานสำหรับรถยนต์รุ่นที่ยื่นข้อเสนอจากทางบริษัทผู้ผลิต พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาโดยยื่นเอกสารพร้อมกับยื่นเสนอราคาในระบบ e-GP

การพิจารณา พิจารณาจากรถยนต์รุ่นที่มีระบบประหยัดพลังงาน สามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ เป็นการประหยัดงบประมาณของส่วนราชการและส่งเสริมนโยบายรัฐด้านการประหยัดพลังงาน

การให้คะแนน หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่มีระบบประหยัดพลังงานให้คะแนนเท่ากับ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๑๐

๒.๒ ศูนย์บริการในการซ่อมบำรุง

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๔๐

เงื่อนไข ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อศูนย์ แสดงที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ตามแบบฟอร์มที่กรมกำหนดและต้องมีหนังสือรับรองจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตโดยยื่นพร้อมกับการยื่นเสนอราคาในระบบ e-GP

การพิจารณา พิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ

การให้คะแนน จำนวนศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับ ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ

$$100 - \left(\frac{\text{จำนวนศูนย์บริการ - จำนวนศูนย์บริการที่เสนอสูงสุด}}{\text{จำนวนศูนย์บริการที่เสนอ}} \right) \times 100$$

๓. เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ตัวแปรรอง) ร้อยละ ๑๐

๓.๑ ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๓๐

เงื่อนไข เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรมที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทยโดยยื่นเอกสารพร้อมกับการยื่นเสนอราคาในระบบ e-GP


การพิจารณา พิจารณาจากเอกสารที่แสดงว่าเป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรมที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย


การให้คะแนน หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๓๐

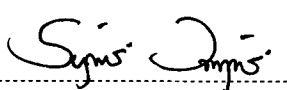
๓.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๒๐

เงื่อนไข...


.....
(นางสาวเพ็ญประภา กุลบุตรดี)


.....
(นายธนวัฒน์ วัฒนพันธ์)


.....
(นางสาวธีราสินี อุทธิธำพรหม)

นนท

เงื่อนไข เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากล จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศให้สามารถออกใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพได้

- ISO ๙๐๐๑ มาตรฐานระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลทั้งการออกแบบและการพัฒนาการผลิต การติดตั้ง และการบริการ

- ISO ๙๐๐๒ มาตรฐานระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลเฉพาะการผลิต การติดตั้ง และการบริการ

การพิจารณา พิจารณาจากเอกสารที่แสดงว่าเป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานสากล จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

การให้คะแนน หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐

๓.๓ ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๒๐

เงื่อนไข เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศให้ออกใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมได้

- ISO ๑๔๐๐๑ เป็นมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การพิจารณา พิจารณาจากเอกสารที่แสดงว่าเป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากลจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรอง ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศให้ออกใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมได้

การให้คะแนน หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐

๓.๔ อีโคสติคเกอร์

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๓๐

เงื่อนไข เป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์อย่างเดียวกันซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว มุ่งเน้นการประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อม โดยระหว่างการผลิตจะใช้พลังงานและน้ำอย่างประหยัดรวมถึงลดของเสียและมลพิษในระหว่างการใช้งาน

การพิจารณา พิจารณาจากเอกสารที่รับรองว่าเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเอกสารที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม

การให้คะแนน หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ได้รับอีโคสติคเกอร์ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๓๐

(นางสาวเพ็ญประภา กุลบุตรดี)

(นายธนวัฒน์ วัฒนพันธ์)

(นางสาวอีราสินี อุทธิถาพรหม)